

QUYẾT ĐỊNH

Về việc đổi tên Ban Quản lý dự án vốn bảo trì đường bộ tỉnh thành Ban Quản lý bảo trì đường bộ tỉnh Phú Yên trực thuộc Sở Giao thông vận tải

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH PHÚ YÊN

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 120/2020/NĐ-CP ngày 07 tháng 10 năm 2021 của Chính phủ quy định về thành lập, tổ chức lại, giải thể đơn vị sự nghiệp công lập;

Căn cứ Quyết định số 39/2022/QĐ-UBND ngày 08/11/2022 của UBND tỉnh Phú Yên về việc Ban hành Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Giao thông vận tải tỉnh Phú Yên;

Trên cơ sở Nghị quyết số 42/NQ-UBND ngày 22/3/2023 của UBND tỉnh về các nội dung trình xin ý kiến thành viên UBND tỉnh;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Nội vụ tại Tờ trình số 124/TTr-SNV ngày 24/02/2023, Công văn số 494/SNV-TCCCCVC ngày 24/3/2023 và đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 36/TTr-SGTVT ngày 22/02/2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Đổi tên Ban Quản lý dự án vốn bảo trì đường bộ tỉnh thành Ban Quản lý bảo trì đường bộ tỉnh Phú Yên trực thuộc Sở Giao thông vận tải.

1. Ban Quản lý bảo trì đường bộ tỉnh Phú Yên (sau đây gọi tắt là Ban quản lý) là đơn vị sự nghiệp trực thuộc Sở Giao thông vận tải, tự bảo đảm kinh phí hoạt động. Ban Quản lý có tư cách pháp nhân, có con dấu riêng, tài khoản riêng để hoạt động.

Tổ chức thực hiện công tác quản lý, bảo trì các tuyến quốc lộ được ủy thác, hệ thống đường bộ tỉnh do Sở Giao thông vận tải giao theo đúng quy định pháp luật.

Tổ chức thực hiện quản lý dự án, lựa chọn nhà thầu, tư vấn giám sát các công việc trong danh mục bảo trì, sửa chữa đường bộ, khắc phục hậu quả thiên tai, an toàn giao thông và các công việc khác do Sở Giao thông vận tải giao theo đúng quy định của pháp luật.

2. Cơ cấu tổ chức của Ban quản lý gồm:

- Lãnh đạo Ban: Giám đốc, không quá 02 Phó Giám đốc.
- Bộ phận chuyên môn giúp việc: Không quá 03 bộ phận.

Mỗi bộ phận gồm có Trưởng bộ phận, Phó trưởng bộ phận, viên chức và người lao động. Việc thành lập các bộ phận chuyên môn giúp việc phải đảm bảo bố trí từ 07 người làm việc là viên chức trở lên và các quy định hiện hành có liên quan; số lượng cấp phó trưởng bộ phận: Không quá 02 phó trưởng bộ phận.

3. Số lượng người làm việc của Ban Quản lý là 18 người; hàng năm, Ban quản lý có trách nhiệm lập kế hoạch số lượng người làm việc theo quy định tại Nghị định số 106/2020/NĐ-CP ngày 10/9/2020 của Chính phủ.

4. Ban quản lý có trách nhiệm xây dựng phương án tự chủ tài chính cụ thể theo Nghị định số 60/2021/NĐ-CP ngày 21/6/2021 của Chính phủ trình cấp có thẩm quyền phê duyệt.

Điều 2. Giao Giám đốc Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm:

1. Xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Ban Quản lý bảo trì đường bộ tỉnh trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

2. Chỉ đạo Ban quản lý căn cứ văn bản hướng dẫn của cơ quan có thẩm quyền về định mức số lượng người làm việc trong đơn vị sự nghiệp công lập theo ngành, lĩnh vực để xây dựng, lập kế hoạch số lượng người làm việc hàng năm; xây dựng đề án vị trí việc làm, cơ cấu chức danh nghề nghiệp viên chức và phương án tự chủ tài chính của Ban quản lý trình cấp có thẩm quyền phê duyệt.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Giám đốc Sở Nội vụ, Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Thủ trưởng các cơ quan có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Điều 4. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký. / *Dum*

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Các sở: NV, TP, TC, GTVT, KHĐT;
- Cục thuế tỉnh;
- Các PCVP UBND tỉnh;
- Công thông tin điện tử tỉnh;
- Lưu: VT, KT, ĐT-XD, NC.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Tạ Anh Tuấn
Tạ Anh Tuấn